





## Opis

### Zalety

- Dłuższe okresy między smarowaniami i mniejsze nakłady na konserwację
- W pełni syntetyczna formuła o wysokiej stabilności termicznej
- Bardzo niskie straty podczas parowania (Noack < 2,5%)
- Doskonała ochrona przed obciążeniami udarowymi i wysokim ciśnieniem powierzchniowym
- Wysoka ochrona przed zużyciem i odporność na ciśnienie dzięki dodatkom EP
- Bardzo dobra ochrona przed korozją nawet w wilgotnym lub zapyłonym środowisku
- Stabilny film smarny w zakresie temperatur od -30 °C do +250 °C
- Ekstremalna odporność na ciśnienie: siła zgrzewania VKA: 2,000 N
- Lepkość w temperaturze 40 °C: 145 mm<sup>2</sup>/s
- Nie zawiera silikonu, jest kompatybilny z farbami i nie ulega żywicowaniu - nie tworzy kraterów
- Pełzające i wolne od pozostałości parowanie dla czystego smarowania

### Obszary zastosowań

- Stałe wewnętrzne i zewnętrzne smarowanie łańcuchów, lin i innych ruchomych elementów napędowych
- Idealny do kół zębatach, przekładni ślimakowych, przegubów, rolek, łożysk kulkowych i sprzęgieł
- Odpowiedni do wysoko i niskoobrotowych elementów napędowych poddawanych wysokim obciążeniom mechanicznym
- Może być stosowany w warunkach wibracji, zapylenia, wilgoci lub zmiennych czynników środowiskowych
- Specjalnie opracowane do zastosowań przemysłowych w produkcji, konserwacji i serwisowaniu
- Sprawdzone w inżynierii mechanicznej i zakładowej, produkcji, technologii przenośników oraz w zespołach konserwacyjnych i serwisowych
- Wydłuża żywotność komponentów i skraca czas przestoju

## Informacje o produkcie

<b>Etykietowanie:</b>	GHS02,GHS07
<b>Gaz pędny:</b>	Propan/butan
<b>Kolor:</b>	żółtawy
<b>Odporność na ciśnienie:</b>	VKA-Schweißkraft: 2.000 N
<b>Zakres temperatur:</b>	-30° bis 250° C
<b>Zapach:</b>	typowy gatunek